



KLASTER ŽELEZNICA ZA JUGOISTOČNU EVROPU
RAIL CLUSTER FOR SOUTH-EAST EUROPE

SEE RAIL Perspective

KVARTALNI BILTEN KLASTERA ŽELEZNICA ZA JUGOISTOČNU EVROPU | Godina VIII, br. 20, Juni / Lipanj 2023.



Održan "SEE Mobility 2023" str. 19

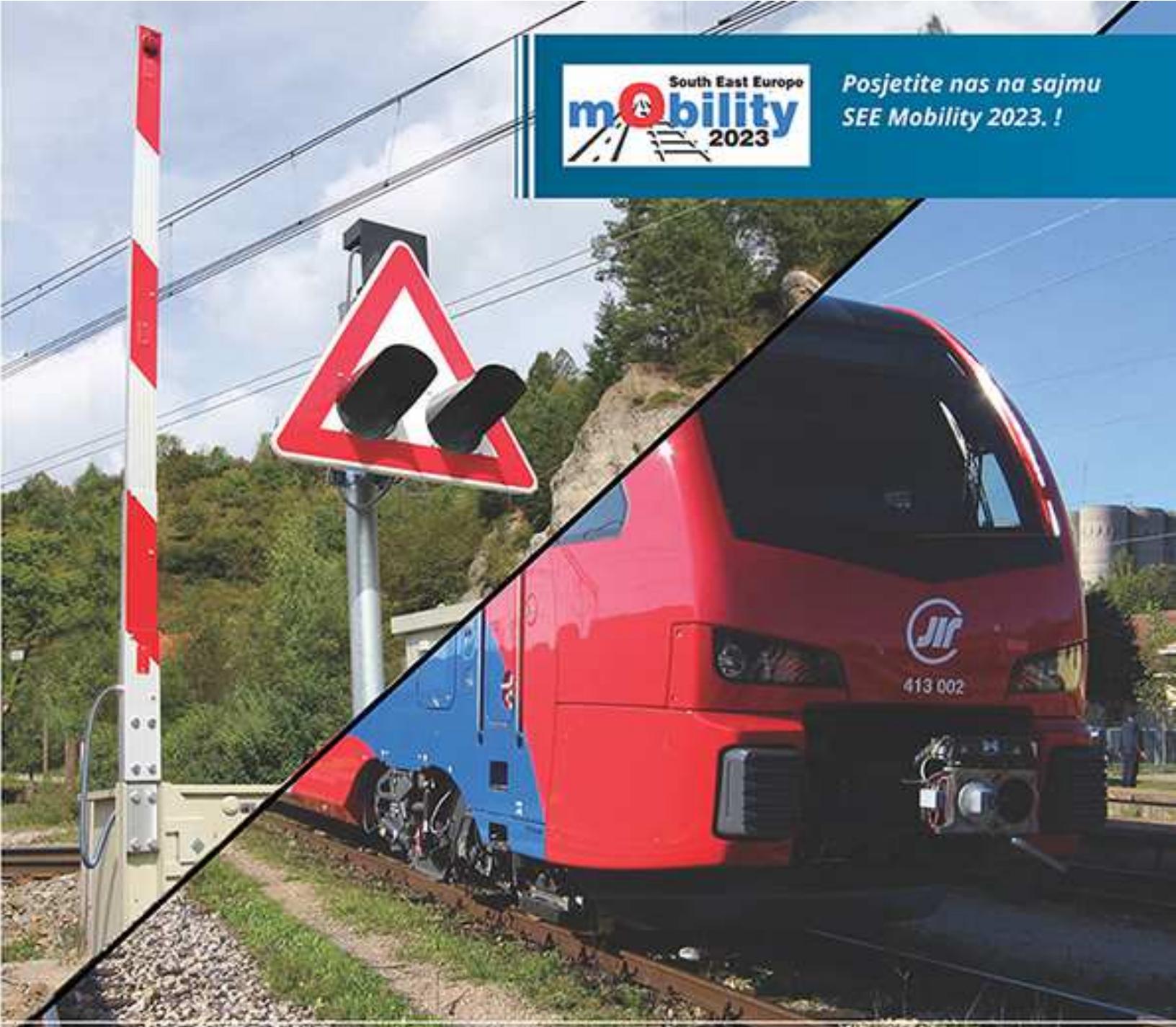
N 20

Novi multimodalni terminal u Srbiji str. 15

02/2023



Posjetite nas na sajmu
SEE Mobility 2023.!



Velika cesta 41,
10020 Zagreb,
Hrvatska



Tel: +385 1 6011 700
Fax: +385 1 3666 078



www.altpro.hr



altpro@altpro.hr

ALTPRO od 1994. godine inovira, razvija i proizvodi signalno sigurnosnu opremu i sustave za željeznička vozila i infrastrukturu. Predanost povećanju sigurnosti na željeznicama učinila je ALTPRO globalnom kompanijom sa sustavima koji su instalirani na 6 kontinenata u preko 50 država svijeta.

Posjetite nas na sajmu SEE Mobility 2023 kako biste vidjeli zašto možemo biti izvor vaše sigurnosti.



Izvor vaše sigurnosti.

SADRŽAJ

SEE RAIL Perspective

Juni
Lipanj
2023



s. 5 - 8 | FABRIČKE VESTI

BiH: Povećan prijevoz putnika željeznicom s. 5

Hrvatska: Konferencija na temu "Bez radnika - promet će stati" s. 8

Slovenija: Održana konferencija o transportnoj logistici u Sloveniji s. 10

Sev. Makedonija: Na poziv Mađarske i Srbije gradi se brza pruga s. 12

Crna Gora: Proslavljen jubilej 115 godina željeznice s. 13

Srbija: Uskoro otvaranje novog multimodalnog terminala s. 15

strana 18: Aktivnosti RCSEE i njenih članova

- ✓ Delegacija RCSEE na sajmu Train & Rail u Stokholmu s. 18
- ✓ Održan četvrti po redu "SEE MOBILITY" s. 19 - 22



- ✓ U Firenci održana konferencija o veštačkoj inteligenciji na železnicama s. 24
- ✓ Pozdravljamo novog člana našeg klastera:
Holding "Kablovi" a.d. - Jagodina s. 27



IMPRESSUM

Glavni i odgovorni urednik: Milan Vučković

Prevod i marketing: Marko Radović

Design i LayOut: BSN | www.bsn.rs

Uredništvo: Dragoljub Rajić, Dušan Korunoski i Marko Radović

Izdavač: Business Support Network / Mreža za poslovnu podršku (BSN)

Strumička 100, 11050 Beograd | E-mail: info@bsn.rs | PIB: 108639092 | MB: 28151829

(Fotografija na naslovnoj strani: Pixabay, Markus Distelraht)

Mišljenje glavnog urednika:

Sajam je završen ali saradnja se nastavlja i produbljuje



Dragi članovi i prijatelji klastera RCSEE,

nedavno je krajem maja 2023. naš klaster organizovao četvrti po redu međunarodni sajam "SEE Mobility".

I ovog puta predstavnici brojnih kompanija iz oblasti železnica, transporta i logistike, iz našeg regiona i Evrope imali su priliku da razmene svoje informacije i iskustva ali i da ostvare nove poslovne kontakte. Imali smo 34 izlagača iz 10 zemalja o čemu više možete da čitate od strane broj 19. Koga interesuje na internet sajtu SEE Mobility može da se skine sajamski katalog sa svim informacijama u elektronskom formatu: <https://see-mobility.com/wp-content/uploads/2023/05/katalog-2023-web.pdf>

Naravno, nije ovo bio jedini događaj vezan za našu industriju. Dana 6. juna u Beogradu je održana konferencija slovenačke i srpske logistike na kojoj su predstavljeni novi projekti u obe zemlje iz ove oblasti. O tome možete više da čitate na strani broj 10.

Ukoliko Vaša kompanija još uvek nije član našeg klastera RCSEE, slobodno nam se obratite. Članstvo u našem Klasteru svakako je u interesu Vaše kompanije iz više razloga.

Milan Vučković
RCSEE Coordinator
Glavni urednik
SEE RAIL Perspective



RELIABLE
QUALITY
DIGITAL

FREIGHT WAGONS RENTAL



SIMPLE WAGON OFFER

At Cargo Wagon we believe that wagons' hire shall be easy. We operate few types of standard wagons that are identical in terms of operating parameters, equipment, and controls. All our wagons are registered for international operation, equipped with LL break blocks and GPS trackers.

HIGH MAINTENANCE STANDARD

Quality planned maintenance avoid in-service breakdowns and additional repair costs during rent. We perform revision repairs in certified workshops. Prior to hand-over we check every wagon and make it ready for your operation as of the first day.

TRACKING WAGON MOVEMENTS

All our freight wagons are equipped with GPS tracking units. Customers can monitor location, km performance and actual technical data for every leased wagon from their web browser 24/7.

SWIFT SPARE PARTS DELIVERY

Cargo Wagon keeps a permanent stock of wheelsets and other spare parts for all wagons leased to its customers. Most of spare parts are being dispatched within five days from reception of H/H^R form from the workshop.

FABRIČKE VESTI ZA BR. 20:



Prijevoz putnika željeznicom u federaciji BiH u prvom kvartalu povećan za 7,4%

Maj / Svibanj, Sarajevo, BiH: U Federaciji BiH u prvom kvartalu ove godine željeznicom je prevezeno 75.326 putnika, što je više za 7,4 posto u odnosu na isti period prošle godine, te ostvareno 5.309.095 kilometara, što je više za 18,6 posto u odnosu na prva tri mjeseca prošle godine.

Od ukupnog broja, u unutrašnjem putničkom prevozu broj prevezeni putnika veći je za 7,4 posto, dok su ostvareni putnički kilometri veći za 18,6 posto, saopćeno je iz Federalnog zavoda za statistiku.

U željezničkom teretnom prevozu u prvom tromjesečju prevezeno je 1.694.250 tona robe, a ostvareno je 208.314.598 tonskih kilometara, što je u odnosu na isti period lani manje za 4,4 posto tona prevezene robe i više za 21,3 posto tonskih kilometara.



Od toga, u unutrašnjem teretnom prevozu u prva tri mjeseca prevezeno je manje za 17,2 posto tona robe, a ostvareni tonski kilometri manji su za 8,2 posto u odnosu na isti period 2022. godine. U međunarodnom teretnom prevozu u prvom kvartalu prevezeno je manje za 4,1 posto tona robe, a ostvareni tonski kilometri manji su za 6,5 posto u odnosu na isti period prošle godine.

(Izvor i fotografija: Klix.ba)

Istraživanje realnih potreba, mogućnosti i buduće realizacija modernizacije željeznica

Maj / Svibanj, Doboј: Predstavnici kineske kompanije **CRRC – Qigihar Rolling Stock Co.** sa predstavništvom u Srbiji, boravili su u radnoj poseti u **Željeznicama Republike Srpske**, i sa članovima uprave preduzeća razgovarali o mogućnostima potencijalne saradnje, na planiranim projektima Željeznica Republike Srpske na obnavljanju vučnih i vučenih sredstava i radioničkih kapaciteta.

Nakon radnog sastanka u okviru kog je članovima kineske delegacije predstavljeno trenutno stanje željezničkog sektora, kao i planovi i potrebe preduzeća u cilju unapređenja i modernizacije, organizovan je i obilazak željezničke stanice u Doboju, voznog željezničkog parka i radionice za opravku šinskih vozila.



CRRC Qigihar Rolling Stock Co najveći je svetski dobavljač opreme za željeznički prevoz, sa najkompletnijim linijama proizvoda i vodećim tehnologijama. Njihove glavne delatnosti pokrivaju istraživanje i razvoj, dizajn, proizvodnju, popravke, prodaju i tehničke usluge za željeznička vozila.

(Izvor: Željeznice Republike Srpske)

KONČAR

Inspirirani izazovima



FABRIČKE VESTI ZA BR. 20:



Održana konferencija na temu "Bez radnika - promet će stati"

24. maja/ 24. svibnja, Zagreb: „Nismo pesimisti, ali hitno treba tražiti rješenja, međusobno čvrsto surađivati i razgovarati”, rečeno je na konferenciji „Izazovi i problemi radne snage u prometu” koja je održana 24. svibnja u Zagrebu. Nakon pozdravnih govora organizatora i dviju prezentacija, održana su i dva okrugla stola na kojima se o problemu nedostatka kvalitetnih radnika govorilo sa stajališta poslodavaca, sindikata i obrazovnog sustava.

– Bez ljudi koji održavaju vozne parkove, upravljaju prometom, održavaju infrastrukturu, nije važno koliko imamo vlakova, kamiona, aviona, koliko su nam kvalitetne autosece i kako uvodimo napredne sustave automatizacije, jer bez radnika – promet će stati. Ako zbog nedostatka radne snage prometni sustav za deset godina više ne bude održiv, možemo zaboraviti i na turizam i na robnu razmjenu. O strateškim prometnim EU ciljevima da ni ne govorimo. Krajnje je vrijeme da se ozbiljno posvetimo problemu radne snage koji nas sve više ograničava. Svi sudionici u prometnom sustavu moraju početi zajedno više surađivati i razmišljati o nužnosti kvalificiranih radnika, a posebno u području srednje i više stručne spreme, rekao je, otvarajući Konferenciju direktor Sektora za promet HGK **Dario Soldo** (na slici lijevo).

Filip Mott, iz agencije **Hauska&Partner**, prezentirao je istraživanje prema kojem u sljedećih godinu dana u Hrvatskoj gotovo svaki drugi radnik planira dati otkaz! Predsjednik **Sindikata željezničara**

Hrvatske Zoran Maršić (desno na slici) govorio o problemima nedostatka kadrova u željezničkom sektoru. Dao je primjer iz HŽ Infrastrukture: U Sektoru za promet 57,3 posto radnika staro je 51 godinu i više, 38,4 posto staro je 56 godina i više, a kroz sljedeće dvije godine 663 izvršna radnika stječu jedan od uvjeta za mirovinu. Od potencijalne 663 osobe koje imaju uvjete za mirovinu, 278 osoba može otići u 2023. godini, njih 200 u 2024. godini i 185 u 2025. godini. Kritizirao je i slabu povezanost s obrazovnim ustanovama, nedostatak strateških planova razvoja ljudskih potencijala, manjak stipendiranja, slabu promociju željezničkih zanimanja...



Predsjednik **Udruženja cestovnog prijevoza HGK Vedran Tomičić** istaknuo je to da u Hrvatskoj trenutno nedostaje oko 1500 vozača, ali i servisnog osoblja. Kada krene izletnička sezona, ti brojevi bit će i do 20 posto veći.

Svi panelisti zaključili su to da se hitno moraju mijenjati kurikulumi i to na temelju analiza zahtjeva prometnog tržišta, novih tehnologija i interesa novih generacija. Programi moraju biti “pametni, ustrojeni, dugoročno i usko povezani sa potrebama gospodarstva”, zaključeno je na Konferenciji.

Tema nedostatka radnika u prometnom sektoru izazvala je ozbiljnu pozornost, ali i zabrinutost među sudionicima. Većina je rekla da “nisu pesimisti”, da hitno treba tražiti rješenja, međusobno čvrsto surađivati.

(Izvor i fotografije: SZŽ)



**HRVATSKA
GOSPODARSKA
KOMORA**

GRUPACIJA ŽELJEZNIČKE INDUSTRIJE

ALPRO

**Beton
učko**



METAL PRODUCT®

**PROIZVODNJA
OSO**

**DIV
GRUPA**

GREDELJ
ČLAN GRUPE
MEMBER OF GROUP
**TATRAVAGÓNKA
POPRAD**

KONČAR
INŽENJERING

KONČAR
ELEKTRIČNA VOZILA

KONČAR
ELEKTRONIKA I INFORMATIKA



FABRIČKE VESTI ZA BR. 20:


SLOVENIJA

SRBIJA

U Beogradu održana promotivna konferencija o transportnoj logistici u Sloveniji

06. juni / 6. lipanj, Beograd: U saradnji sa **Gospodarskom zbornicom Slovenije** (GZS - Udruženja za saobraćaj i Centar za međunarodno poslovanje), agencijom **SPIRIT Slovenija**, **Slovenačkim železnicama**, **Lukom Koper**, uz podršku **Privredne komore Srbije**, **Slovenački poslovni klub u Beogradu** organizovao je Poslovnu konferenciju o transportnoj logistici tačnije konferenciju slovenačke logistike za potrebe srpske privrede i tržišta. U okviru poslovne delegacije iz Slovenije prisustvovalo je više od 30 slovenačkih kompanija, a učestvovalo preko 120 privrednika. Svrha slovenačke delegacije bila je da predstavi i promoviše kompetencije, kapacitete i usluge slovenačkog transportnog i logističkog sektora za potrebe Srbije (i regionala), čime se oživljava značaj i vodeća uloga Slovenije i podstiče veća saradnja između regionala Zapadnog Balkana i ostatka Evrope. Tržište Srbije je zbog širenja i prisustva sve većeg broja stranih investitora veoma privlačno kompanijama iz sektora logistike koje dolaze iz Slovenije.

U uvodnom delu prisutne su pozdravili: **Melita Rozman Dacar**, predsednica **Udruženja saobraćaja i predsednica uprave SŽ Tovorni promet**, **Vesna Nahtigal**, generalna direktorka **GZS** i **Milun Trivunac**, savetnik predsednika **Privredne Komore Srbije**. Potom su usledile prezentacije **Roberta Severa**, direktora **Udruženja za promet GZS**, **Janeza Merlaka**, generalnog direktora kompanije **Adria Kombi d.o.o.** i **Anite Dimoski v.d.** pomoćnika ministra za železnički i intermodalni transport, u Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, koji su održali prezentaciju pilot projekta železničke veze na 10. TEN-T koridoru.

Zanimljivo je izlagao **Borut Šemrl**, šef marketinga **Luke Koper** na temu pomorskog puta za snabdevanje privrede regionala Zapadnog Balkana i **Čedomir Bojanović**, predsednik lučkih špeditera i direktor **Fining d.o.o.** o prednostima transportne rute preko Slovenije. **Dejan Nikolić** direktor **MBOX Terminals** govorio je o intermodalnom servisu iz Ljubljane za Niš.

Konferencija je završena nizom unapred organizovanih B2B sastanaka.


SLOVENIJA

Održana konferencija "Mobilnost 2023" u Ljubljani

7. juni / 7. lipanj, Ljubljana: Dana 7. juna 2023. godine, održana je konferencija "Mobilnost" u Ljubljani, na kojoj je trend e-mobilnosti takođe bio aktuelna tema. Na okruglom stolu kojim je predsedavao **Igor E. Bergant**, železnički transport je istaknut kao ključ održive mobilnosti i bezbednog korišćenja tehnologije koja se sve više razvija. Kako je rekao Igor E. Bergant, „železnički transport je rešenje i za informatičku industriju”.

Na temu bezbednosti saobraćaja direktor putničkog saobraćaja **mr. Darja Kocjan** je rekla da je putnik u železničkom saobraćaju statistički 40 puta bezbedniji nego u automobilu. U vozu se vreme može korisno i bezbedno iskoristiti za čitanje ili rad, kao i za planiranje mikromobilnosti za budućnost.

„Železnica je oduvek bila nosilac električne mobilnosti, polovina električne energije koja se koristi je niskougljenična, zbog čega je i značajno ekološki prihvatljivija u odnosu na drumski saobraćaj. Ulaganje i razvoj ovog oblika ekološki prihvatljive mobilnosti je važno”, dodala je **mr. Darja Kocjan**. (Izvor: SŽ)



YOUR SUCCESS, OUR LOGISTICS.

PROFESSIONALISM

QUALITY

RELIABILITY

EFFICIENCY

EXPERTISE



N Nelt

The Way of Logistics

SEE region services

lsp@nelt.com

nelt.com



FABRIČKE VESTI ZA BR. 20:



S. MAKEDONIJA

Severna Makedonija prihvatile poziv Mađarske i Srbije da gradi brzu prugu

Maj / Svibanj, Skopje: Severna Makedonija prihvatile je nedavno poziv Mađarske i Srbije da se priključi projektu brze pruge na koridoru 10, a izvori iz Vlade u Skoplju navode da će ministar saobraćaja i veza Blagoj Bočvarski uskoro potpisati memorandum, prenosi severnomakedonski portal *Faktor*.

Izgradnja brze pruge između Budimpešte i Beograda već je počela, a kako su najavili iz Vlade Severne Makedonije, od Preševa preko Skoplja, pruga treba da ide do Evzonija. Neophodan iznos za projekat je, prema prvoj projekciji, 1,5 milijardi evra, ali će završni deo biti finansiran evropskim novcem. Evropska unija je veoma zainteresovana za ovaj projekat, a veliki deo sredstava bi trebalo da bude uložen kao evropski grant.



Srpski i mađarski ministri saobraćaja su krajem marta pozvali kolege iz regiona da se pridruže izgradnji brze pruge. Pozivi su upućeni i Bugarskoj, Albaniji, Grčkoj i Turskoj. Železnička veza bi povezivala severni deo regiona sa turskom i grčkom obalom za putnički i teretni saobraćaj.

Brza pruga iz Beograda trebalo bi da ide u tri pravca, kroz Bugarsku u pravcu Turske i preko Severne Makedonije u pravcu Grčke, odnosno do Albanije, kako bi se proširila mreža brzih pruga i na taj način bi železnicom znatno lakše mogla da se prevozi roba ka EU. (Foto: Makedonski železnički transport AD)

The advertisement features the ELNOS GROUP logo on the left, consisting of a stylized 'E' icon inside a circle and the text 'ELNOS GROUP'. To the right, the slogan 'ZNANJEM UPRAVLJAMO ENERGIJOM' is displayed. The background illustration depicts a futuristic city skyline with several skyscrapers, a high-speed train in motion, wind turbines, and a rising sun or moon. The website 'elnosgroup.com' is visible on the right side of the image.

FABRIČKE VESTI ZA BR. 20:



CRNA GORA

Proslavljen jubilej 115 godina željeznice u Crnoj Gori

Juni / 1. Lipanj, Podgorica: Početkom juna/lipnja održan je sastanak željezničkog sektora Crne Gore, Srbije i Republike Srpske povodom jubileja—115 godina željeznice u Crnoj Gori. Delegacija Ministarstva kapitalnih investicija, na čelu sa Državnom sekretarkom **Dajanom Perković**, direktorom Direktorata za željeznicu **Momčilom Jelićem**, načelnicom **Tanjom Dašić** i direktorom Uprave za željeznicu **Denisom Lukačem**, prisustvovala je proslavi jubileja 115 godina postojanja crnogorskih željeznica.

Sastanak je otvorio **Miroslav Brajović**, predsjednik Odbora direktora **Montecargo AD** koji je pozdravio sve prisutne i izrazio zadovoljstvo povodom organizovanja zajedničkog sastanka željezničkog sektora Crne Gore, Srbije i Republike Srpske, a povodom jubileja - 115 godina željeznice u Crnoj Gori. „**Ovdje su se okupili predstavnici Srbije, Crne Gore i Republike Srpske, dok nažalost predstavnici Bosne i Hercegovine nisu bili u prilici da prisustvuju zbog ranije preuzetih obaveza. Potrudićemo se da sljedeće godine sve organizujemo na mnogo većem nivou, nebitno u kojoj državi, bitno je da predstavnici nekada jedinstvene željeznice budu zajedno za istim stolom**“.

„U željeznički sistemi su potrebna stalna i velika ulaganja, kao i praćenje tehnoloških inovacija i zelene agende. Upravo su završeni projekti sanacije 24 mosta na barskoj pruzi, dok su u toku završni radovi na sanaciji 4 tunela. U 2023. godini povećana su značajno sredstva za tekuće održavanje pruga. U posljednjih 17 godina uloženo je više od 190 miliona eura u infrastrukturne projekte na željeznicu i preko 35 miliona eura u vozna sredstva. Više od 92% mreže pruga se napaja električnom energijom, čime smo pokazali ekološku posvećenost. Generalni remonti pruga su završeni na više od 50% cijele mreže i svakodnevno pregovaramo za dalje radove“ saopštila je državna sekretarka ministarstva kapitalnih investicija **Dajana Perković**. (Izvor: ŽICG)



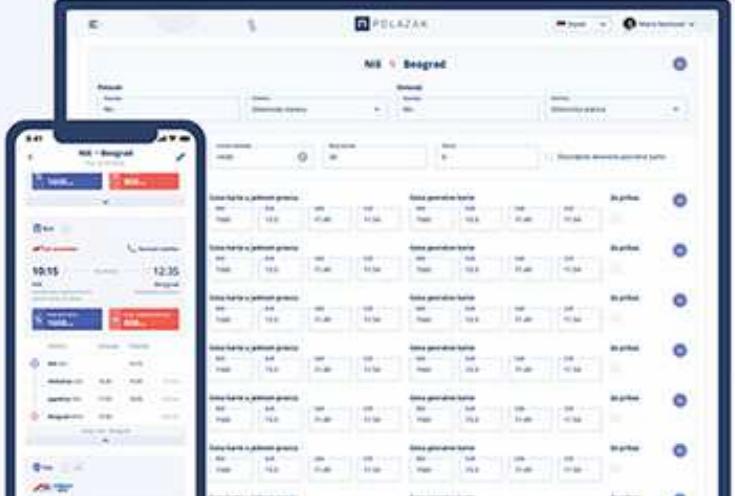
POLAZAK

The travel search engine and ticketing system of public transport services.

Providing B2B solutions for train and bus operators for:

- Timetable processing
- Tariff and inventory management
- Global Distribution Solutions (GDS)
- Electronic ticketing
- Passenger information systems

Rail Estate d.o.o.
Šafarikova 11, Beograd
063/471119
info@polazak.com



Let's (re)invent the railway together



"We contribute to the decarbonation of the supply chain of our customers "

Ermewa is a European leader in railcars leasing. The company also provides maintenance, repairs, and operations through its European network of certified workshops and partners. It addresses all segments thanks to its 45,000 railcars, dedicated to transport hazardous and non-hazardous liquids, gaseous, bulk and diversified general cargoes including food and non-food products.

With a network of 18 offices in Europe, Ermewa provides industrial companies, railway undertakings and freight forwarders with a range of more than 120 different types of railcars.

The company is an ECM (Entity in Charge of Maintenance) certified company since 2010. It is certified EcoVadis (Gold medal) for its CSR performances.

Ermewa is a subsidiary of Streem, one of the leading global players of the freight railcar and tank containers leasing industries.



Uskoro otvaranje intermodalnog terminala sa logističkim centrom u Batajnici

06. juni / 6. lipanj, Beograd: Na poslovnoj konferenciji o transportnoj logistici tačnije konferencijski slovenačke logistike za potrebe srpske privrede i tržišta **Anita Dimoski**, v.d. pomoćnika ministra za železnički i intermodalni transport u Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture predstavila je i projekat intermodalnog terminala sa logističkim centrom u Srbiji.

Ovaj projekat usvojen je 2015. godine a finansiraju ga Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (imaće većinski udio po registraciji nove zajedničke firme) i Grada Beograd (sa manjinskim delom).



Ugovor za izradu ovog terminala zaključen je 2019. godine sa izvođačem Strabag d.o.o. u okviru konzorcijuma Strabag AG Austria. U septembru 2020. počeli su i radovi na izradi terminal koji će biti završeni tokom ove 2023. godine.

Lokacija u industrijskoj zoni u Batajnici izabrana je zbog odlične veze sa železničkim (koridor 10) i drumskim koridorima (E-75) koji prolaze kroz Srbiju ali i neposredne blizine aerodroma Beograd.

Manipulativna površina obuhvata: 3 koloseka za železnički transport, 2 koloseka za utovar i istovar, 1 manevarske kolosek za lokomotivu, 4 saobtačajne trake za drumski transport (kamioni) itd.

Plato za privremeno odlaganje kontejnera sadrži 3 kontejnerske linije za privremeno odlaganje.



Radi efikasnog funkcionisanja planira se korišćenje adekvatne pretovarne mehanizacije, opreme i uređaja.

Intermodalni terminal u Batajnici omogućiće dalji razvoj intermodalnog transporta u Srbiji i bolje mogućnosti za povezivanje svih tržišta ne samo u našem regionu. On će takođe omogućiti znatno povećanje aktuelnih kapaciteta u oblasti kombinovanog transporta u Srbiji.

FABRIČKE VESTI ZA BR. 20:



ICROMA održana u Beogradu

05. maj / 5. svibanj, Beograd: Deseta međunarodna konferencija o modeliranju i analizi železničkog saobraćaja (ICROMA) održana je u Beogradu i okupila je brojne eminentne svetske stručnjake železničke stuke.

U ime domaćina, učesnike konferencije „RailBelgrade 2023“ i brojne goste pozdravio je prof. dr Nebojša Bojović, dekan Saobraćajnog fakulteta, izrazivši veliko zadovoljstvo što je ovogodišnja međunarodna konferencija upriličena baš u prestonici Srbije koja već duži niz godina ulaže ozbiljne napore da se u punom smislu pozicionira na globalnoj mapi naučnoistraživačke i ekspertske zajednice posvećene razvoju železnice.

Otvaramo najveću međunarodnu konferenciju u železničkom saobraćaju, Goran Vesić, ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, istakao je da su pred nama godine železnice i da će država nastojati da i dalje uđe u razvoj železničkog sektora u Srbiji, a da u svemu tome profesionalci saobraćajne stuke imaju uzvišenu misiju na stručnom, ali i privrednom, ekonomskom i kulturnom planu.

„Imam obavezu, na ovom mestu gde se kreiraju transportne politike, da prenesem ogromno zadovoljstvo građana Srbije što je železnica konačno počela da se obnavlja. Izgradili smo brzu prugu Beograd – Novi Sad, čija je dužina 75 kilometara i veoma smo ponosni na nju. To je prva brza pruga u ovom delu Evrope gde se vozovi kreću brzinom od 200 kilometara na sat. Trenutno radimo prugu od Novog Sada do Subotice, do same granice sa Mađarskom, dužine oko 108 kilometara, i kada mađarski partneri završe svoj deo, 2025. godine između Beograda i Budimpešte putovaće se brzim vozom za manje od tri sata. Nedavno smo potpisali ugovor sa Evropskom unijom i sa Evropskom investicionom bankom i Evropskom bankom za obnovu i razvoj, o izgradnji brze pruge do Niša, novih 235 kilometara, što znači da će se između Beograda i Niša putovati vozom sto minuta. Danas se putuje negde oko šest sati. Radimo i deonicu prema Bugarskoj, od Niša ka Dimitrovgradu, a očekujemo i da obnovimo i elektrifikujemo skoro 600 kilometara regionalnih pruga. Ono što želim da vam kažem to je da mi želimo da nas naše brze pruge koje gradimo u Srbiji i koje nas trenutno povezuju sa Mađarskom, povežu sa svim drugim zemljama regiona“, rekao je ministar.

„Sa kolegama iz Italije i Slovenije razgovarao sam o projektu brze pruge od Beograda ka Veneciji i ka Austriji, i uskoro nas očekuje ministarski sastanak svih ovih zemalja na trasi kako bi naš zajednički projekat krenuo. Ispred nas su definitivno godine železnice.“, zaključio je Vesić i najavio da će se kao ministar zalagati za tesnu saradnju države i akademске zajednice jer je to dokazana formula za uspeh.

Predsednik IAROR, prof. dr Rob Goverde najavio je da će tokom tri dana konferencije biti održano čak 11 panela, 33 sekcije i 109 prezentacija. Time će gotovo svi učesnici imati priliku da predstave svoja istraživanja i promovišu brojne inovacije o železnicama.

Pored brojnih sponzora, organizaciju konferencije i podršku pružile su kompanije železničkog sektora i Direkcije za železnice.



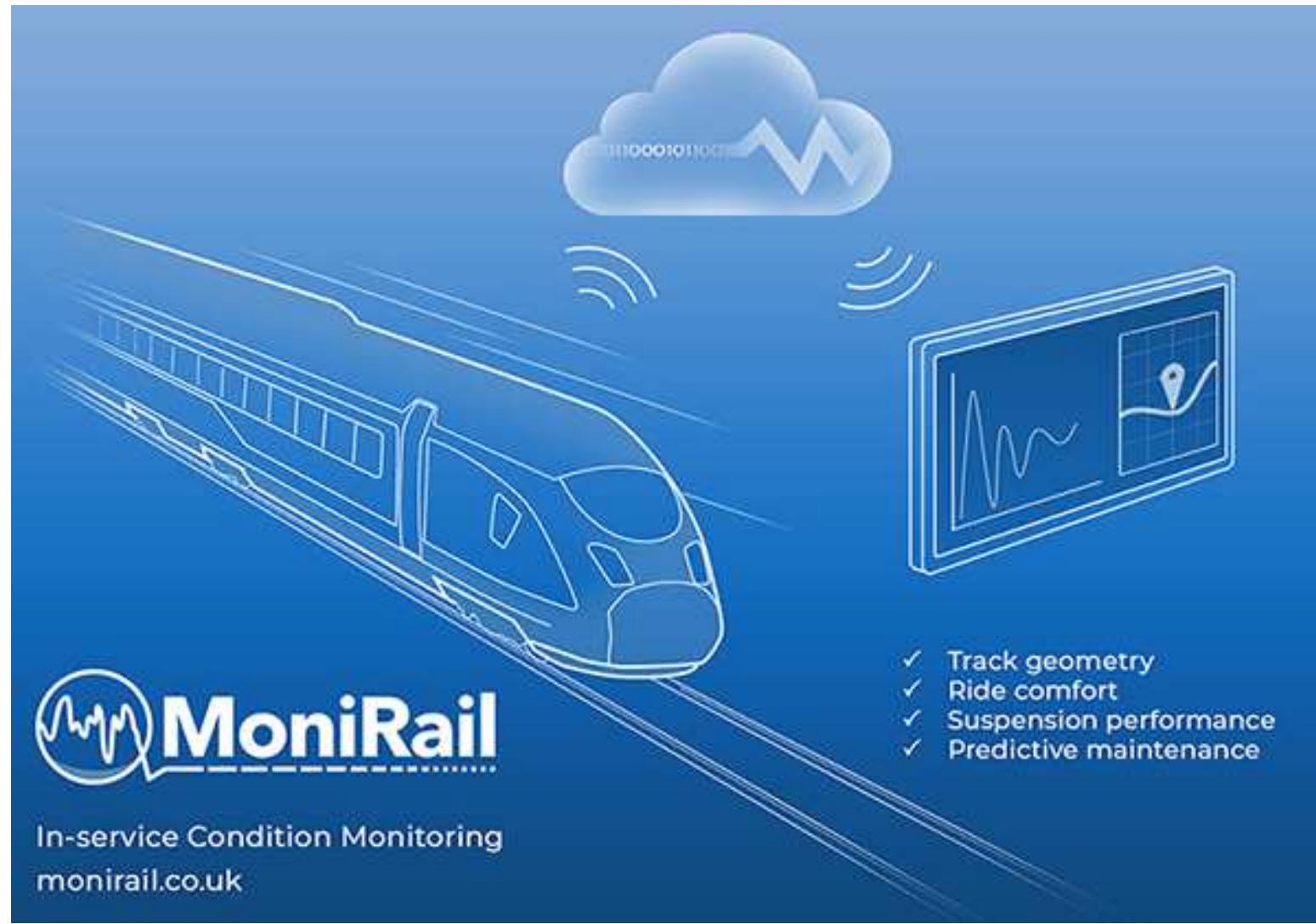


MIND Park is an integrated production, technology and logistics hub dedicated to the rail industry, with more than 30 years of industry experience. With engineering capacities, the production of complete carbody parts for rail vehicles, and the paint shop for the whole train/trams, MIND Park is the perfect location to settle down your rail business. With the redundant infrastructure built on a world-class standard – fibre optic, gas, electricity, and roads with high carrying capacity – MIND Park is striving for the next construction phase, which will include the largest logistics centre with a truck and a container terminal, airport and rail connection.

Delegacija RCSEE na sajmu Train & Rail u Stokholmu

Železnički klasteri okupljeni u European Railway Clusters Initiative (ERCI), u sklopu projekta S-ACCESS čiji je cilj da pomogne izlasku malih i srednjih preduzeća na vanevropska tržita, održali su deo svojih projektnih aktivnosti na sajmu Train & Rail u Stokholmu održanog od 25. do 27. aprila 2023. Kao jedan deo veće delegacije, učestvovao je i RCSEE svojom delegacijom članova iz regionala Jugoistočne Evrope.

Tokom dva dana posete, bilo je prilike da se posete izlagači koji posluju na lokalnom tržištu. Kroz projektne aktivnosti, organizovani su sastanci sa železničkim institucijama i kompanijama iz Norveške, poput Norveskog direktorata za železnicu, WSP Sverige AB I Bane NOR, kao i organizovane posete 11 štandova velikih kompanija koje su aktivne na Norveškom tržištu, gde su učesnici imali prilike da se sastanu sa menadžmentom ovih kompanija.



MoniRail
In-service Condition Monitoring
monirail.co.uk

- ✓ Track geometry
- ✓ Ride comfort
- ✓ Suspension performance
- ✓ Predictive maintenance

Održan 4. regionalni i međunarodni sajam SEE MOBILITY 2023

Sajam **SEE Mobility 2023** održan je u Beogradu sa dva dana izložbenog programa u novobeogradskom Hotelu Jugoslavija (30. i 31. maj / svibanj) i još jedim dodatnim danom (1. juni / lipanj) tokom koga je bila organizovana poseta najvećem industrijskom parku za kompanije iz železničke/aero industrije u jugoistočnoj Evropi – **MIND Parku** u Lužnicama kod Kragujevca za izlagače sajma i goste iz inostranstva.

Dodatna aktivnost za izlagače i specijalne goste sajma je bila i poseta Suvoj luci **Nelt Grupe** u Dobanovcima koja predstavlja najveći privatni intermodalni terminal u Srbiji.

SEE Mobility 2023 održan je uz podršku: **Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture** u Vladi Republike Srbije, kao počasnog pokrovitelja SEE Mobility 2023

Zlatnih sponzorora, kompanija: **Thales** (Austrija), **Altpro** (Hrvatska), **MIND Park** (**Milanovic Industries Group**, Srbija), **Nelt Grupa** (Srbija), **Končar** (Hrvatska), **Vanguard STS** (Velika Britanija), **Ermewa** (Francuska), **Cagro Wagon** (Slovačka) i **Hrvatske Gospodarske Komore**;

Srebrnih sponzora: **ELNOS BL** (Bosna i Hercegovina i Srbija), **Moni Rail** (Velika Britanija) i **Rail Estate d.o.o.** (Srbija);

Počasnog partnera sajma: **ERCI** (Evropska asocijacija železničkih klastera);

Kao i međunarodnih medijskih partnera: **RailwayTarget** i **Railways Explained**.

Organizator se srdačno zahvaljuje svim sponzorima i partnerima bez kojih sajam ne bi bilo moguće održati!



Održan 4. regionalni i međunarodni sajam SEE MOBILITY 2023



Održan 4. regionalni i međunarodni sajam SEE MOBILITY 2023



Održan 4. regionalni i međunarodni sajam SEE MOBILITY 2023

ERCI
EURAILCLUSTERS

SEERRIN





8 billion
passengers each year benefit
from Thales technologies

Veštačka inteligencija u lancu vrednosti železnica i mobilnosti

Novi evropski "događaj ubrzanja" je održan u Firenci, pod nazivom "Veštačka Inteligencija pojednostavljena za lance vrednosti železnica i mobilnosti – VI – omogućene primene u železnici i mobilnosti za ojačavanje evropskih lanaca vrednosti – studije slučaja i alati za proizvode, usluge, operacije i poslovne modele".

Održan kroz dvodnevni program sa ciljem da pruži učesnicima kompletну sliku i znanja o veštačkoj inteligenciji, počevši od osnova, preko širokog spektra primena u železnici, mobilnosti i multimodalnom transportu, zaokružujući program sa radnim grupama, pregledom nacionalnih i evropskih alata i fondova koji su dostupni, i konačno, baveći se temom veština neophodnih za uvođenje tehnologije, kako od strane korisnika tako i za programere. Učesnicima je pruženo znanje da budu "više autonomni" i sposobni da osmisle i razviju rešenja koja koriste ovu naprednu tehnologiju u cilju pružanja još boljih rešenja u železničkom sektoru.

Događaj je organizovan kao deo projekta "STARS – Strategic Alliances boosting Railway Smes" finansiranog od strane EU, u okviru novog EDIH- Evropskog digitalnog inovacionog haba "AI MAGISTER" i kao inicijativa ERCI – European Railway Clusters Initiative. Događaj je takođe imao koristi od kolaboracije sa EDIH Tuscany X.0, EEN – Evropskom mrežom preduzetništva Eurosportello i DIH – Digitalnog inovacionog haba Toskana.





Concept

We help you explore the viability of sustainable technology for your transport systems.

- Feasibility studies
- Fuel usage calculations
- Drive system concept design
- Strategy & Project planning
- Short and long-term cost analysis



Create

We design, develop and deliver sustainable solutions that make the future of your transport system a reality.

- Detailed hydrogen-hybrid drive system design
- New vehicle & retrofit conversions
- Equipment manufacture & procurement
- Vehicle builds
- Project management
- Standards compliance & homologation



Operate

We keep connected to ensure you have everything you need to efficiently operate your sustainable transport systems.

- Realtime systems monitoring
- Fuelling infrastructure requirements
- Fuel supply
- Operator training
- Long and short-term maintenance
- Energy management

SEE MOBILITY 2025 U BEOGRADU BIĆE ODRŽAN NA DRUGOM MESTU I U NOVOM FORMATU

Svi događaji u okviru naša dosadašnja 4 održana sajma (od 2017. godine) pod nazivom "SEE Mobility" imali su cilj poslovnog umrežavanja i razmenu informacija i iskustva iz prakse u oblasti železnica, transporta i logistike. Fokus je od početka bio na našem regionu sa brojnim informacijama o aktuelnim i budućim projektima, kako u zemljama bivše Jugoslavije, tako i njenom okruženju odnosno svim susednim zemljama.

Da bismo ovaj događaj učinili mnogo atraktivnijim za sve dosadašnje ali i buduće nove učesnike, organizatori su doneli odluku da se naredni sajam SEE MOBILITY održi u potpuno novoj, sasvim drugačioj i modernijoj formi. I, naravno, na mnogo atraktivnijem mestu čime ćemo znato podići nivo jedinom eventu u regionu Zapadnog Balkana za gore pomenute branše i brojne kompanije kojima je razvoj regionalne saradnje u poslovnom interesu.

Naravno, sve ovo ne bi bilo moguće bez mnogih naših članova i brojnih sponzora od samog početka koji su podržavali naš rad i aktivnosti na različite načine, verujući da ćemo uspeti u našoj zajedničkoj nameri da redovno organizujemo jedan respektabilan dvogodišnji događaj ne samo na regionalnom već i na evropskom nivou.

Zahvaljujemo od srca svim dosadašnjim partnerima, pokroviteljima, sponzorima i učesnicima za ukazano poverenje od 2017. godine!

Podsetićemo još jednom da je **SEE Mobility 2023** održan uz podršku: **Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture** u Vladi Republike Srbije, kao počasnog pokrovitelja.

Zatim zlatnih sponzora, kompanija: **Thales** (Austrija), **Altpro** (Hrvatska), **MIND Park (Milanovic Industries Group)**, Srbija), **Nelt Grupa** (Srbija), **Končar** (Hrvatska), **Vanguard Sustainable Transport Solutions** (Velika Britanija), **Ermewa** (Francuska), **Cargo Wagon** (Slovačka) i **Hrvatska Gospodarska Komora**;

Srebrnih sponzora: **ELNOS** (Bosna i Hercegovina i Srbija), **Moni Rail** (Velika Britanija) i **Rail Estate d.o.o.** (Srbija);

Počasnog partnera sajma: **ERCI** (Evropska asocijacija železničkih klastera);

Kao i međunarodnih medijskih partnera: **RailwayTarget** i **Railways Explained**

HVALA SVIMA! VIDIMO SE USKORO PONOVO NA BOLJEM MESTU I U INOVATIVNOM FORMATU!

VAŠ "SEE MOBILITY CONFERENCE & EXPO"



Pozdravljamo novog člana našeg Klastera:

HOLDING KABLOVI AD JAGODINA

Industrija kablova Jagodina (FKS) osnovana je 1947. godine a sa redovnom proizvodnjom otpočela je 1955. godine. Danas je to akcionarsko društvo mešovite svojine punog naziva: Akcionarsko društvo Holding Industrija kablova - Jagodina ili skraćenog: Holding "Kablovi" a.d.- Jagodina

FKS je najveći srpski proizvođač kablova, kablovskog pribora, konektora, kablovnih setova i priključaka.

FKS je najveći srpski izvoznik kablovnih proizvoda.

Proizvodi sa imenom ove firme našli su primenu u preko 80 zemalja sveta.

Radujemo se budućoj konkretnoj saradnji sa našim novim članom.

Detaljnije informacije o ovoj kompaniji možete pronaći na sledećem sajtu: <https://www.fks.co.rs/>



SEE RAIL Perspective



**VIŠE
OD
BILTENA**

www.rcsee.org