

Poziv na specijalni događaj koji Klaster železnica jugoistočne Evrope organizuje u saradnji sa austrijskim inženjerskim kompanijama & ekspertima, Hrvatskom gospodarskom komorom i Savezom za željeznicu za sve kompanije iz regiona jugoistočne Evrope.

Prezentacija EN 17149 novog standarda za projektovanje, proizvodnju i održavanje šinskih vozila

od strane austrijskih sertifikatera i eksperata u oblasti proizvodnje i održavanja železničkih vozila i komponenti

Poseta kompaniji Đuro Đaković strojna obrada Skup i umrežavanje članova Klastera železnica jugoistočne Evrope

Datum i mesto održavanja:

23-24.10.2018. godine

Slavonski Brod, Republika Hrvatska

Predviđeni program

Prvi dan 23.10.2018 (utorak)

15.00-16.00 Dolazak predstavnika kompanija i ostalih učesnika u Slavonski Brod, smeštaj u hotelu Eko Garten (<https://www.garten.hr/>), ostavljanje prtljaga (tačna lokacija hotela prikazana je na mapi na trećoj stranici ovog dokumenta)

16.00-17.30 Organizovana poseta kompaniji **Djuro Djaković strojna obrada**, predstavljanje kompanije i dobrodošlica od strane g. Hrvoja Kekeza, generalnog direktora

17.30-19.00 Povratak u hotel Eko Garten i pauza za odmor

19.00-22.00 Zajednička večera u hotelu i umrežavanje predstavnika kompanija



Drugi dan 24.10.2018 (sreda)

8.00-9.00 Doručak

9.00-10.00 Napuštanje hotela i odlazak u prostorije Hrvatske gospodarske komore u Slavonskom Brodu (adresa: ulica Matije Mesića 9, sjeverni ulaz zgrade br. 7, tačna lokacija prostorija Županijske komore prikazana je na mapi na trećoj stranici ovog dokumenta)

10.00 Pozdravna reč predstavnika HGK, Saveza za željeznicu i Klastera i početak seminara/prezentacije.

Novi standard EU za šinska vozila EN 17149 (koji će od 2022. godine biti obavezan na jedinstvenom tržištu EU za proizvođače šinskih vozila i komponenti šinskih vozila) doneće čitav niz novina za kompanije koje održavaju šinska vozila ili ih repariraju. Ova prezentacija austrijskih eksperata se organizuje za sve železničke kompanije i njihove dobavljače iz regiona jugoistočne Evrope da bi se kompanije na vreme pripremile za zahtevne promene koje ih očekuju, predvidele obim troškova i ostale konkurentne na evropskom tržištu.

(Detaljna agenda prezentacije standarda EN 17149 na engleskom jeziku nalazi se na narednoj strani (2) ovog word dokumenta. Radni jezik prezentacije biće, takođe, engleski.)

Oko 13.30-14.00 Završetak seminara i zajednički ručak svih učesnika

Nakon 15.00 Kraj i odlazak iz Slavonskog Broda



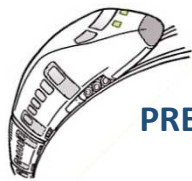
Iznosi kotizacija za učešće u programu

Kotizacija po prijavljenom učesniku za oba dana programa (23. i 24.10.) iznosi **180,00 EUR**

Kotizacija po prijavljenom učesniku za drugi dan programa (prezentacija EN 17149) iznosi **150,00 EUR**

Članovi Klastera železnica jugoistočne Evrope imaju **10% popusta** na iznos kotizacije za svakog prijavljenog učesnika.

Prijavlivanje se vrši popunjavanjem word aplikacije za prijavljivanje i njenim slanjem na E-mail welcome@rcsee.org



PRESENTATION OF EN 17149

preliminary agenda

1.) Common introduction of who we are and what we do (ERC / CAE)

2.) The way of registering a vehicle

- Where do you submit these?
- Which documents are required

3.) Currently used standards and guidelines

Current approval according to EN 12663 Structural design for requirements for vehicles static and fatigue is Eurocode, FKM and DVS. These standards essentially allow base material and weld seam ratings and define limits of maximum stresses based on the given situation. This results in a degree of utilization of below 1. Description of the workflow from the CAD model to the report for the TÜV. It is always the goal to achieve fatigue stress.

4.) What is the current perspective of the new EN 17149 (under Approval)?

- What could we estimate when that could come into validity.
- What is fundamentally different in comparison:
Eurocode, DVS, FKM to EN 17149
- Load collective instead of load cases - how to get to this collective (Spectra)
- > Measuring train with the same rigidity or MKS simulation
- Damage calculation -> cumulative damage means in principle that damage can occur as a result of loads, but this is not critical with regard to the available lifetime of the vehicle.

5.) Why is EN 17149 introduced and what can you expect from it?

- The EN 17149 refers for the first time to FE models and gives guidelines to how they must be designed
 - Vehicles can be built lighter
 - Vehicles consume less energy
 - Vehicles are more dynamic and / or faster
 - Vehicles can be produced cheaper
 - Also, the rating is more accurate and it offers more options
 - Approval should also be easier because it relates to damage and not to fatigue stress
 - This proof reflects the reality much better and forms a much more accurate assessment.
- This can be seen especially in the assessment of welding. Low quality welding will be rated less than before and better Quality welding will be rated better than before.

6.) Why is it important that you are already dealing with this topic today?

- It is a technological development that should not be missed and should not be postponed
- It's in your interest to stay competitive
- At some point this will become a requirement of customers and earlier you are prepared for it, the better for your competitiveness.



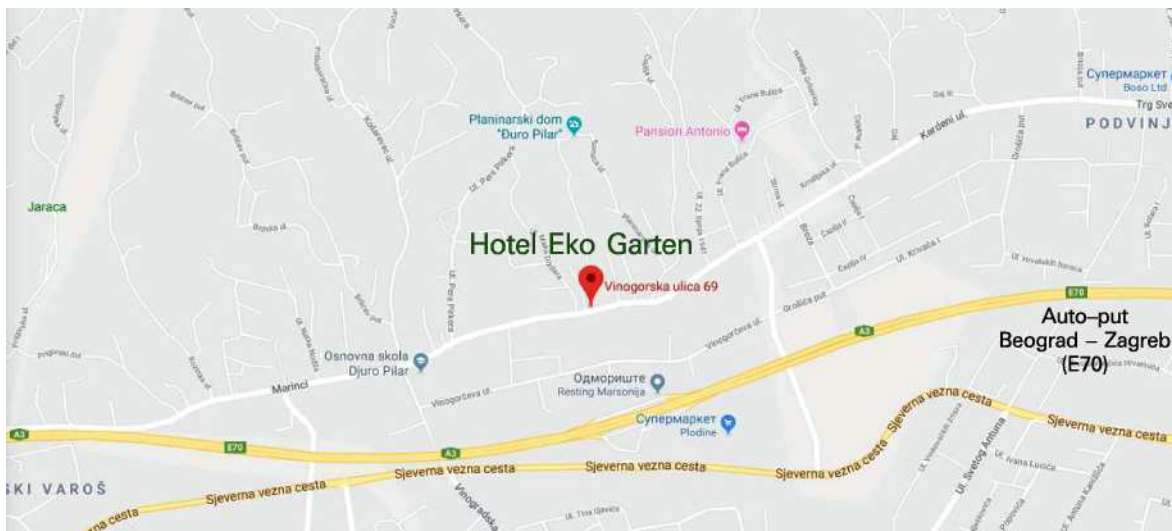
Bernhard Böhm
CAE Simulation & Solutions
Maschinenbau
Ingenieurdienstleistungen
GmbH



PhD Fabian Schmid
ERC GmbH
Notified Body Interoperability
ECM Certification Body

MAPE ZA UČESNIKE KONFERENCIJE

Hotel Eko Garten
ulica Vinogorska 69
Slavonski Brod



Hrvatska gospodarska komora
Županijska komora Slavonski Brod
ulica Matije Mesića 9, sjeverni ulaz zgrade br. 7

